

NORTH SAILS

ノースセイルズ



株式会社サフトレーディング
〒108-0073 東京都葛飾区東金町7-24-18
TEL:03-5876-9111 FAX:03-5876-9110
http://ameblo.jp/surf-trading/
E-mail: surf-trading@eos.ocn.ne.jp

PWAとISAのコンストラクターズチャンピオンを3年連続で受賞したNORTHSAILSは、名実共に世界のトップセイルブランド。レースからウェイブ&フリースタイルまで、フリーライドからエントリーセイルまで全カテゴリーにおいて優れたセイルを供給し続けている。



WAVE

EGO



EGOは独自のコンセプトを持つウェイブセイル。2011 EGOでもその流れは引き継がれ、細かい点までデザイナーのカイ・ホフは求められること全てに応え、特にハンドリングに力を入れてさらなる改良に成功。BALANCED.LUFF.LENGTHとCROSS.BATTEN.CONCEPT、CUTAWAY.CLEWの組み合わせにより、コンパクトで最適なツイストを生

エリア (m ²)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
3.0	332	136	5	RDM370	¥89,250
3.4	350	142	5	RDM370	¥91,350
3.7	365	147	5	RDM370/400	¥93,450
4.0	381	152	5	RDM370/400	¥95,550
4.2	387	155	5	RDM370/400	¥97,650
4.5	399	160	5	RDM370/400	¥99,750
4.7	408	168	5	RDM370/400	¥101,850
5.0	412	169	5	RDM400	¥103,950
5.3	415	171	5	RDM400	¥107,100
5.6	430	175	5	RDM400	¥109,200
5.9	457	182	5	RDM430	¥112,350
6.3	457	185	5	RDM430	¥114,450

むようになっているため、抜群のハンドリング性を備え、使用風域もさらに広がった。加えてラフカーブとセイルフォイルのテンションを強くし、新しいバテンプロフォイルを合わせたので、EGOはさらに軽く柔軟な使い心地のセイルになりました。

WAVE&FREESTYLE

DUKE



2011DUKEは次のステージへステップアップ。ラフカーブを最大限強くし、セイルのスキテンションを調節、バテンのプロフォイルも整えました。その結果、新しいDUKEは非常に軽く感じられ軽快感と柔軟性がアップ。またDUKEはRDMにもSDMにも100%マッチ。ウェイブからフリースタイルといった幅広い使用範囲をカバーできるセイルだ。5.9以上のセイルはフリスチャンプのゴリートとEFPTチャンプのアンドレ・パスコフスキーの意見を取り入れて開発。5本バテンとHYPERLEECH

エリア (m ²)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
4.2	390	159	5	SDM/RDM370/400	¥87,150
4.5	408	163	5	SDM/RDM400/370	¥89,250
4.7	418	168	5	SDM/RDM,400	¥91,350
5.0	426	174	5	SDM/RDM,400/430	¥93,450
5.4	440	178	5	SDM/RDM,430/400	¥95,550
5.9	456	183	5	SDM/RDM,430	¥97,650
6.4	470	188	5	SDM/RDM,430/460	¥99,225
6.9	493	192	5	SDM/RDM,460/430+CX	¥99,960

IIに加え、フット部分に独自のジオメトリーを取り入れ、難しいフリースタイルトリックの最中でもハンドリングしやすいデザインとなっている。

WAVE

ICE/HD



オールラウンドに使用できるワールドカップ用ウェイブセイルICE。カイ・ホフはICEのあらゆる面を見直し、ラフカーブやフォイルのテンション、バテンプロファイル、今までのデザイン上の特徴はそのままに、2011ICEは手に取ると軽く、今まで以上にラディカルに扱えるセイルとなっている。フット・ジオメトリーによって抜群のハンドリングが生まれ、(i)MODULAR.DESIGNによってセイルの重量も抑え、全風域で驚くほどのパフォーマンスとハンドリングを發揮する。RDMとSDMに対応し、

エリア (m ²)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
3.4	360	141	5	RDM/SDM,370/400	¥86,625
3.7	376	146	5	RDM/SDM,370/400	¥87,675
4.0	388	153	5	RDM/SDM,370/400	¥89,775
4.2	397	156	5	RDM/SDM,370/400	¥90,825
4.5	408	160	5	RDM/SDM,400/370	¥92,925
4.7	411	166	5	RDM/SDM,400	¥93,975
5.0	421	171	5	RDM/SDM,400	¥95,025
5.3	436	173	5	RDM/SDM,400	¥96,075
5.7	439	179	5	RDM/SDM,430/400	¥97,125

*HDモデルは各¥10,500プラス

ソフトですぐにプレーニングするセイルとなっている。ICE HD: ICEにはモノフィルムのないハードコアXプライバージョンがあります。

RACING

RAM F11



スピード性能を極限まで追求したF2009に、タフさと扱いやすさを加えたレーシングセイル。WARPのパフォーマンスをほぼ持ちながら、軽くハンドリング製の高いセイルとなっている。コンパクトなバテンエンドなど、随所に軽量感の高さを生む工夫が見られ、ツイン・トリムクリューを採用しているため、使用風域が拡大。カムの数も3個か4個と選択可能で、用途に応じて使い分けることにより、どんな状況でも高いパフォーマンスを誰でも發揮することができる。セカンドセイルながらも、PWAワールドカップの実戦でこのセイルを使用する選手も多くなる。

エリア (m ²)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	バテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
5.2	403	185	3/7	370/400	¥110,250
5.7	418	192	3/7	400/430	¥114,975
6.3	454	193	3/7	430	¥117,075
7.0	475	203	3/7	460	¥122,325
7.8	500	219	3/7	490/460	¥127,575
8.5	511	222	3/7	460+CX40/490	¥132,825
9.0	524	229	3/7	520/490	¥138,075
9.5	529	244	3/7	520	¥143,325
11.0	558	268	3/7	520	¥148,575

NORTH SAILS

ノースセイルズ



CONSTRUC TORS
CHAMPION 2005, 2006 AND 2007



CONSTRUC TORS
CHAMPION 2005, 2006 AND 2007



FREESPEED/CAM

S-TYPE

加速、トップスピード、コントロール、ハンドリングという必要とされる全ての性能を併せ持つ理想的なフリーレースセイルS-TYPE。RAM F10の最新の特徴とパワーを実感できるほどレーシングセイルと同等のクオリティを誇り、ハイスピードにおいて、リラックスクルーズにおいて、ジャイブにおいて、パーフェクトなパフォーマンスを発揮する。カットアウェイ・クリューの採用によって、ブーム長が短く、それにより、よりイージーなハンドリングやスムーズなローテーションを実現している。スピード優先にするなら3カム、ハンドリング優先にするなら2カムとカムの数の変更可能だ。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
6.0	445	185	7	3/2	430/460	¥106,050
6.6	464	194	7	3/2	430/460	¥110,250
7.3	480	206	7	3/2	460	¥114,450
7.8	495	217	7	3/2	460	¥118,650
8.4	512	226	7	3/2	460+CX40/490	¥122,850
9.5	540	242	7	3/2	460+CX40/490	¥129,150



FREERIDE SPEED/NO CAM

X-TYPE

究極のノーカムパフォーマンスセイルであるX-TYPE。ノーカムでもハイテンションのフォイルを保ち、トップスピードのあるパフォーマンスを保証する。HYPER LEECH IIとT.T.TOP IIにより、活動的なリーチツイストを実現し、低めに設定されたパワーポイントが身体の前での楽な操作を可能にしている。これによってコントロールやステアリングが楽になるだけでなく、ノーカムセイルらしからぬ安定も見せる。またオーバーパワー時のコントロール性がさらに向上している。6.0と5.4はパテンが6本に減って軽くなり、6.6以上はCUTAWAY CLEWによって俊敏さを高めている。なお460マスト1本で全てをカバーすることが可能だ。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
5.4	431	190	6	-	430/460	¥96,600
6.0	451	200	6	-	430/460	¥100,800
6.6	465	198	7	-	430/460	¥105,000
7.3	488	206	7	-	460	¥109,200
7.8	498	214	7	-	460	¥113,400
8.2	510	222	7	-	460+CX40/490	¥117,600
8.8	528	230	7	-	460+CX/490	¥121,800



FREERIDE

NATURAL

使いやすさに定評があり、ハイパフォーマンスでありながら扱いやすいオールラウンダーのためのフリーライドセイルNATURAL。それほど細かくチューニングする必要がなく、6.6以下は特にハンドリングとパワーポイントの安定に優れ、7.0以上はプレーニングパワーとコントロール性能にフォーカスして開発されている。iMODULAR DESIGNによって軽さとハンドリング性が高まっている。2本のマストで全てのエリアをカバー。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
4.5	388	174	5	400/430	¥68,250
5.0	409	185	5	400/430	¥70,350
5.4	419	190	5	400/430	¥72,450
5.8	434	194	5	430/400	¥74,550
6.2	449	198	5	430/460	¥76,650
6.6	465	201	5	460/430	¥78,750
7.0	477	208	6	460	¥80,850
7.5	493	216	6	460/490	¥84,000
8.1	513	222	6	460+CX/490	¥88,200



FREERIDE

CURVE



ENTRY & KIDS

DRIVE LIGHT

軽量ライダー、女性、ジュニアに向けて開発されたDRIVE。iMODULAR DESIGNとRIPSTOP FRAME DESIGNにより可能な限りの軽量化が行われている。DRIVE FIRSTの1.0、1.5は小さな子供向け、他のサイズはキッズ向き、DRIVE SUPERLIGHTとLIGHTは体重の軽いライダーや女性、ジュニアに最適。



DRIVE FIRST

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
1.0	199	97	2	EPX Alu 200	¥31,500
1.5	199	117	2	EPX Alu 200	¥33,600
2.0	260	118	3	EPX Alu 290	¥35,700
2.5	290	128	3	EPX Alu 290	¥37,800
3.0	318	141	3	EPX Carbon/EPX Alu 360	¥39,900

DRIVE SUPERLIGHT

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
3.3	347	142	4	EPX Carbon/EPX Alu 360	¥51,450
3.7	367	157	4	EPX Carbon/EPX Alu 360	¥53,550
4.2	391	161	4	EPX Carbon/EPX Alu 360	¥55,650

DRIVE LIGHT

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
4.7	421	172	5	430	¥57,750
5.3	438	180	5	430	¥59,850
5.8	457	186	5	430	¥61,950
6.4	468	196	5	430	¥65,100
7.0	468	211	5	430	¥68,250

極限まで重量が抑えられ、ビギナーや女性にも扱いやすいモデル。フリーライドセイルとしてバランスのとれたデザインが採用され、ビギナー用セイルとは一線を画したプレーニング性能やハンドリング性を備え、練習用セイルとしても優れている。430マスト1本で全サイズをカバーする。

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
4.2	389	161	0/5	400/430	¥57,225
4.7	416	169	0/5	400/430	¥59,325
5.4	439	179	0/5	430/400	¥61,425
5.8	451	183	0/5	430	¥63,525
6.4	457	192	0/5	430	¥66,675

RACING

WARP F2011

革命的なセイル設計 INDEPENDANT SHAPING CONCEPT で作られた最終型ワールドカップレーシングセイル。スラローム63の規定に合わせた広い適応風域を持つ。8.0以上の上部パテン硬度を上げ、本数も8からの数7に減らし、ダイナミックで極めて軽い使用感を実現した。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応マスト	価格 (税込)
5.2	415	191	7	4	400/370	受注発注
5.7	434	198	7	4	400	受注発注
6.3	455	198	7	4	430	受注発注
7.0	476	213	7	4	460	受注発注
7.8	499	229	7	4	490/460	受注発注
8.6	512	230	7	4	490	受注発注
9.3	526	251	7	4	520	受注発注
10.0	545	256	7	4	520	受注発注
11.0	558	268	7	4	520/550	受注発注
12.0	560	285	7	4	550/520	受注発注