

# EXOCET

エグゾセ



有) シーサイド・コミュニケーションズ  
〒437-1604 静岡県御前崎市佐倉4454-76  
TEL/0537-85-5826 FAX/0537-85-5827  
MAIL/info@seaside.tv

## WAVE

### U-SURF 3

¥263,000 (税込)

シングルフィン的高速性を活かしたボトムターンから、ルーズさとグリップを両立させたトップターンのテイストを得られるトライフィンのウェーブボード。ツインフィンよりもコントロール性、スピード性に長け、クアッドよりもグリップ性に勝る。スピード、マニューバビリティ、使い心地の良さなどトータルバランスの優れたシェイプのこのボードは、世界中の様々なコンディションに適応するオールラウンド性に優れたボードだ。フットストラップの踵の部分には2重構造の"DDSA"というショックアブソーバーを備え、ボードと海面との反発を和らげてくれる。



68

Model	62	68	76	84
全長(cm)	220	225	230	235
最大幅(cm)	54	56	57	60
ボリューム (ℓ)	62	68	76	84
重量(kg)	5.9	6.0	6.3	6.7
適応セイル(m)	2.9 - 5.0	3.3 - 5.3	3.7 - 5.9	4.0 - 6.4
フィン	1 x Exocet 14.5cm + 2 x Exocet Twin 9cm + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16.5cm + 2 x Exocet Twin 9cm + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16.5cm + 2 x Exocet Twin 9cm + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 19.5cm + 2 x Exocet Twin 9cm + Mini Tuttle box cover
フィンボックス	US + Mini Tuttle			

## WAVE

### U-SURF CORE

¥257,250 (税込)

U-SURF 3のトライフィンラインに新たに加えられたハイエンドのモデル。ピンテイルのプロフェイルとトライフィンシステムによって、よりサイドショアコンディションでのパフォーマンスをアップさせている。クオリティの高い素材を使用したコンストラクションによって、トータルバランスに優れ、よりアグレッシブなライディングにフィットするトライフィンウェーブとなっている。このボードにも、ボードと海面との反発を和らげてくれる2重構造の"DDSA"というショックアブソーバーをフットストラップの踵の部分に備えている。



Model	70	80	90
全長(cm)	225	227	230
最大幅(cm)	54	56	59
ボリューム (ℓ)	70	80	90
重量(kg)	6.2	6.4	6.7
適応セイル(m)	3.3 - 5.3	3.7 - 5.9	4.0 - 6.4
フィン	1 x Exocet 14.5cm + 2 x Exocet Twin 11cm + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 14.5cm + 2 x Exocet Twin 11cm + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16.5cm + 2 x Exocet Twin 11cm + Mini Tuttle box cover
フィンボックス	US + Mini Tuttle		

## WAVE

### X-WAVE

¥236,250 (税込)

X-WAVEはヨーロッパの様々なコンディションにマッチするようにデザインされており、ヨーロッパのゲレンデと日本のコンディションは似ているため、日本各地のウェーブコンディションにマッチすることは間違いない。優れた加速とスピード、そしてアップウインド性能によって、サイドショアでもオンショアでもコンディションを問わずに性能を発揮する純粋なウェーブボードだ。フットストラップの踵の部分には2重構造の"DDSA"を備え、ボードと海面との反発を和らげてくれる、セイラーの体に優しい構造である。



Model	71	81	91
全長(cm)	230	230	230
最大幅(cm)	53	55	59
ボリューム (ℓ)	71	81	91
重量(kg)	6.1	6.6	6.9
適応セイル(m)	3.2 - 5.4	3.7 - 5.9	4.0 - 6.8
フィン	Exocet XWave 19.5cm	Exocet XWave 21cm	Exocet XWave 23cm
フィンボックス	US		

## FREESTYLE WAVE

### CROSS IV

Pro Model ¥246,750 (税込) Standard ¥225,750 (税込)

CROSS IIIからモデルチェンジし、ニューシェイプ、ニューグラフィックとなったCROSS IV。スタンダードモデルとウッドを使用したプロモデルの2タイプのコンストラクションから選べる。このボードはX-WAVEをベースにして開発されており、バンブ&ジャンプ的なラフ海面でのコントロール性やフラットウォーターでのスピード性を持っているのはもちろんのこと、ウェーブボードのようにマニューバーを描くこともできる。このボードも"DDSA"というショックアブソーバーを備えている。



STANDARD

Pro MODEL



Model	84	94	104	114
全長(cm)	235	240	245	243
最大幅(cm)	57	60.5	63	67
ボリューム (ℓ)	84	94	104	114
重量(kg)	PRO : 6.1 STD : 7.1	PRO : 6.4 STD : 7.6	PRO : 6.7 STD : 8.0	PRO : 7.2 STD : 8.5
適応セイル(m)	3.3 - 6.0	4.0 - 6.8	4.5 - 7.5	4.7 - 8.0
フィン	Exocet CROSS 28cm	Exocet CROSS 30cm	Exocet CROSS 32cm	Exocet CROSS 36cm
フィンボックス	Power			

元ワールドチャンピオンのパトリス・ベルベックが立ち上げた"EXOCET"は、ボードだけでなく、セイルやリグをもプロデュースするトータルブランド。ワールドカップシーンでの活躍はもちろんのこと、一般ユーザー向けのカテゴリーのギアも使いやすさとクオリティの高さに人気を集めている。



## FREERIDE

### S-CROSS

Pro Model ¥241,500 (税込) DT ¥220,500 (税込)

前モデルのSTINGがフルモデルチェンジしたのがこのS-CROSS。STINGと比較するとノーズ、テイル共に細くなっており、様々なコンディション下でのコントロール性を高めがデザインとなっている。やや抑えめのロッカーラインによって優れた初速と加速感を得られ、あらゆるレベルのセイラーに乗りやすさを感じさせてくれる。広い風域とセイラーレベルに対して効果的なサイズラインナップに加え、デッキにウッドを採用して軽量化と剛性を高めたプロモデルも登場。より軽快な走りを追求しているフリーライドボードだ。



DT

Pro MODEL

Model	106	116	126	138
全長(cm)	239	242	245	250
最大幅(cm)	65	60.5	73	78
ボリューム(ℓ)	106	116	126	138
重量(kg)	PRO: 6.9 DT: 8.4	PRO: 7.3 DT: 8.8	PRO: 7.8 DT: 9.4	PRO: 8.3 DT: 9.9
適応セイル(m <sup>2</sup> )	4.2 - 7.2	4.5 - 8.0	5.0 - 8.5	5.8 - 9.0
フィン	Exocet S-cross 36cm	Exocet S-cross 40cm	Exocet S-cross 44cm	Exocet S-cross 46cm
フィンボックス		Power		

## FREE SLALOM

### SL SPORT

¥241,500 (税込) ※ Without Fin

タックドアンダーのレール形状によって、非常にソフトでスムーズなテイストの走り方をするフリースラロームボードが、このSL SPORT。RSと同等のスピードで走ることができるボードであり、乗りやすいことがスピードの出しやすさに繋がっていくタイプだ。まるでフリーライドボードに乗っているようなリラックスしたセーリング状態でありながら、高いスピードとパフォーマンスを得られる。スピードとカービングターンを楽しむスピードタイプ。



61

66

78

71

Model	61	66	71	78
全長(cm)	238	243	245	247
最大幅(cm)	61	66	71	78
ボリューム(ℓ)	94	105	118	129
重量(kg)	6.5	6.9	7.5	7.9
適応セイル(m <sup>2</sup> )	5.0 - 7.2	5.8 - 8.5	6.2 - 9.0	6.7 - 9.8
フィンボックス	Tuttle		Deep Tuttle	

## FREERIDE BASIC

### NANO

¥168,000 (税込)

コストパフォーマンスが高く、安定性を重視してデザインされているこのボードは、幅広いコンディションに対応。プレーニングの安定を求めるセイラーやレールジャイブに取り組もうというセイラーにピッタリのボードであり、楽しみながら上達に導いてくれる。また、プレーニング時の足への負担を和らげるために、"DDSA"というショックアブソーバー、フットストラップ下に備えている。



125

135

155

115

Model	115	125	135	155
全長(cm)	245	250	250	255
最大幅(cm)	68	67	78	77
ボリューム(ℓ)	115	125	135	155
重量(kg)	8.5	9.2	10.3	10.3
適応セイル(m <sup>2</sup> )	4.5 - 8.0	4.5 - 9.0	5.0 - 9.0	5.8 - 9.0
フィン	Free ride 40cm	Free ride 40cm	Free ride 46cm	Free ride 46cm
フィンボックス			Power	

## RACE

### RS

¥257,250 (税込) ※ Without Fin  
(RS 7 = ¥278,250)

フラット海面でも、チョッピーでもスウェルが入っていても、とにかく安定したスピードを追求したレーシングスラロームボード。PWAのレギュレーション、63 (シックススリー) に対応する6サイズをラインナップし、あらゆるコンディション下でのレースを制するためにデザインされている。さらにスピードと走波性だけでなく、カービング性とカービング後の立ち上がりスピードの速さにも驚かされることだろう。



RS 7

RS 1

RS 2

RS 3

RS 4

RS 5

RS 6

Model	RS 1	RS 2	RS 3	RS 4	RS 5	RS 6	RS 7
全長(cm)	235	235	235	235	230	230	232
最大幅(cm)	55	59	64	69	76	82	90
ボリューム(ℓ)	80	90	100	111	122	134	149
重量(kg)	5.2	5.6	5.9	6.2	6.7	7.1	8.3
適応セイル(m <sup>2</sup> )	4.7 - 6.3	5.2 - 7.0	5.7 - 7.8	6.3 - 8.4	7.0 - 9.0	7.8 - 10.0	7.8 - 11.0
フィンボックス		Tuttle			Deep Tuttle		

# EXOCET

エグゾセ



J38 Tai Hamaguchi

## RACING

### RS FORMULA

¥267,750 (税込) ※ Without Fin

プレーニングレースを前提とした究極のアップウインドボードがフォーミュラウインドサーフィン。最大幅100cmの驚異的な形状で、究極のアップウインドとダウンウインドのアングルを走りきる。PWAのレースとしては行われていないカテゴリだが、日本国内だけでなくヨーロッパでも、多くのレーサー達がコースレースを競っている。



Model	RS FORMULA
全長(cm)	235
最大幅(cm)	100
ポリウム (ℓ)	161
重量(kg)	8.6
適応セイル(m <sup>2</sup> )	8.4 - 12.5
フィンボックス	Deep Tuttle Box

## RACING

### RS D2 ELITE

¥348,600 (税込)

D2というのは、ラウンドボトムの形状を持つカテゴリだ。驚くほどのポリウムとラウンドボトムのコンビネーションは、他に類を見ない上り角度を得る。かつてウインドサーフィンがオリンピック競技に採用され始めた頃に、候補艇種となっていたタイプでもある。D2のボードは音も立てないほどの水切りの良さで上って行き、まるで船のような走り方をする。レースボードカテゴリの1つと位置付けられているこのボードはコースレースで使用される。



Model	RS D2 ELITE
全長(cm)	380
最大幅(cm)	77
ポリウム (ℓ)	428
重量(kg)	17.8
適応セイル(m <sup>2</sup> )	6.5 - 9.5
フィン&ダガー	52cm Tuttle Box + Daggerboard Race 85cm

## S.U.P.

### EVO 10'9

¥141,750 (税込)

ソフトデッキでできている為、体の擦れなどを防止。非常に速いボードでクルージングでも十分に楽しめ、波に乗ってもリップリング可能。ウインドサーフィンも安定感抜群で走り、トリック、カービングなども高性能を発揮する。サイドフィンはソフトフィン、タンデムで走ることも可能。



### EDGE 12'6 / 14'0

12'6 CARBON ¥330,750 (税込)  
12'6 AST ¥183,750 (税込)  
14'0 CARBON ¥372,750 (税込)  
14'0 CARBON ¥204,750 (税込)

ヨーロッパでの SUP レースシーンでもすっかりお馴染みになった EXOCET ロングディスタンスレース SUP。EXOCET の基本コンセプトでもある、乗りやすさ、速さを追求したモデル。AST と CARBON モデルがあり、CARBON モデルはマーケットの中でも最軽量である。



Model	EVO 10'9	EDGE 12'6	EDGE 14'0
全長(cm)	335	380	426
最大幅(cm)	78	77	66
ポリウム (ℓ)	204	250	278
フィン	19.5cm US Box + 2x FCS 11cm	30cm US Box	30cm US Box

# X.O SAILS

エックスオーセイルズ



有) シーサイド・コミュニケーションズ  
〒437-1604 静岡県御前崎市佐倉4454-76  
TEL/0537-85-5826 FAX/0537-85-5827  
MAIL/info@seaside.tv

EXOCET ボードのデザイナーであり、世界チャンピオンの経歴をもつバトリスがデザインする "X.O SAILS"。長いセイルメイキング経験が活かされ、乗り手に優しく、レベルに応じたスピードと回転性のよいセイル作りは日本にも多くのファンを持つ。ボードとセイルをデザインしているデザイナーは世界広しと言えども彼ひとりである。



## RACE

### GOLD

スムーズなローテイトによって優れたハンドリング性を生み出し、十分なパワーとスピードを誇るトップレーシングモデルの "GOLD"。レースシーンでの活躍が約束されるセイルだ。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応 マスト	価格 (税込)
5.2	394	167	8	4	400/19	¥95,550
5.7	413	174	8	4	400/19	¥97,650
6.3	435	186	8	4	430/21	¥99,750
7.0	460	208	8	4	460/25	¥101,850
7.8	480	219	8	4	460/25	¥103,950
8.4	502	228	8	4	490/29	¥106,050
9.0	530	246	8	4	490/29	¥108,150
10.0	550	263	8	4	520/32	¥110,250
11.0	579	271	8	4	550/34	¥120,750
12.0	581	287	8	4	550/34	¥131,250

## FREE SLALOM

### SILVER

7本パテンと2カムのコンビネーションとなっているスラロームセイル。"GOLD" よりも一般のセイラー向きに使いやすさを追求しつつ、スピードを損なうことなくデザインされている。ラージサイズの8.4と9.0は3カムとなっている。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応 マスト	価格 (税込)
5.5	421	172	7	2	400/19	¥85,050
6.0	436	183	7	2	430/21	¥87,150
6.5	448	193	7	2	430/21	¥89,250
7.1	463	206	7	2	460/25	¥91,350
7.8	485	215	7	2	460/25	¥93,450
8.4	499	229	7	3	490/29	¥95,550
9.0	514	238	7	3	490/29	¥97,650

## FREERIDE

### QUAD

X-PLYを全面に使用したフリーライドセイル。ラフな使用に耐えうる十分な強度を持ち、スピードやアクションを楽しむバンブ&ジャンプ的な使用に最適。幅広いコンディションに対応してくれる。



エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応 マスト	価格 (税込)
5.4	425	170	5	-	400/19	¥74,550
6.0	433	184	5	-	430/21	¥76,650
6.6	449	195	5	-	430/21	¥78,750
7.2	470	209	5	-	460/25	¥80,850
7.9	482	224	5	-	460/25	¥82,950

## FREERIDE

### EOL



オールラウンドな使用とエントリー向けのモデルとしてラインナップされている "EOL"。モノフィルム面を広く取ることで軽量化し、ビギナーの使用をメインとしつつも微風から強風まで幅広く使えるセイルとしてデザインされており、コストパフォーマンスにも優れている。

エリア (m)	ラフ (cm)	ブーム (cm)	パテン	カム	適正 / 適応 マスト	価格 (税込)
5.5	431	183	5	-	430/21	¥58,800
6.0	446	186	5	-	430/21	¥60,900
6.5	463	197	5	-	460/25	¥63,000
7.0	479	207	5	-	460/25	¥65,100

## MAST

### RDM MAST



X.OセイルのためにデザインされているマストだからこそX.Oセイルの性能を十分に引き出してくれる。カーボン含有率、100%、80%、60%の3タイプがラインナップされており、全てのマストにマストバッグとブームプロテクターが付属される。

モデル	長さ (cm)	IMCS	重量 (kg)	カーボン	価格 (税込)
RDM RX 100	340	15	1.4	100	¥60,000
	370	17	1.6		¥62,000
	400	19	1.7		¥64,000
	430	21	1.9		¥66,000
RDM RX 80	460	25	2.0	80	¥68,000
	340	15	1.4		¥50,000
	370	17	1.9		¥52,000
	400	19	2.0		¥54,000
RDM RX 60	430	21	2.3	60	¥57,000
	460	25	2.9		¥60,000
	370	17	1.6		¥46,000
	400	19	1.8		¥48,000
RDM RX 60	430	21	2.0	60	¥50,000
	460	25	2.2		¥53,000

## FREERACE

### SDM MAST



ニューセイルをデザインするために、優れたマストの存在は欠かせない。X.Oセイルのためにデザインされているこのコンスタントカーブを持つSDMマストがセイルの性能を十分に引き出す。カーボン含有率、100%、80%、60%の3タイプがラインナップされており、全てのマストにマストバッグが付属される。

モデル	長さ (cm)	IMCS	重量 (kg)	カーボン	価格 (税込)
SDM SX 100	370	17	1.2	100	¥68,000
	400	19	1.3		¥72,000
	430	21	1.4		¥76,000
	460	25	1.5		¥80,000
	490	29	1.8		¥85,000
SDM SX 80	520	34	2.1	80	¥90,000
	550	39	2.3		¥95,000
	430	21	1.6		¥62,000
	460	25	1.7		¥65,000
SDM SX 60	490	29	1.9	60	¥68,000
	430	21	1.8		¥48,000
	460	25	2.1		¥52,000
SDM SX 60	490	29	2.4	60	¥56,000